

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Secțiunea 1

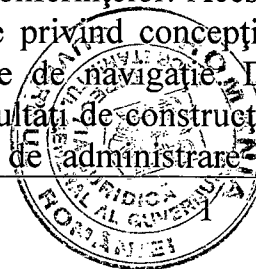
#### Titlul proiectului de act normativ

**LEGE pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte**

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) a fost înființată în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 (Convenția de la Chicago). Din anul 1947, OACI funcționează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite. OACI are sediul la Montreal, Canada.</p> <p>România a aderat la Convenția de la Chicago prin Decretul nr. 194/1965, publicat în Buletinul Oficial nr.14 din 24 aprilie 1965.</p> <p>În calitate de stat membru al OACI, România are obligația de a plăti o cotizație anuală, stabilită în prezent la suma de 52.185 USD și 91.181 CAD (dolari canadieni).</p> <p>Conferința Europeană a Aviației Civile este o organizație interguvernamentală, înființată în 1954, care are ca obiectiv promovarea dezvoltării continue a siguranței zborului, precum și a unui sistem de transport aerian european eficient.</p> <p>România a devenit membru al Conferinței Europene a Aviației Civile în anul 1991, statut ce implică plata unei contribuții anuale. Pentru anul 2021, contribuția datorată de către România este stabilită la suma de 34.884 euro.</p> <p>Asociația Internațională Permanentă a Congreselor de Navigație (AIPCN) este o organizație non-politică și non-profit înființată în 1885, cu sediul la Bruxelles.</p> <p>AIPCN este organizația mondială, prezentă în 66 de țări, care oferă linii directe pentru infrastructura de transport naval, maritim și pe căile navigabile interioare, cât și pentru porturi. Printre membri se numără guverne naționale și autoritățile publice, organizații interguvernamentale, companii private și persoane fizice interesate.</p> <p>România a aderat la AIPCN în anul 1975 și a reactualizat aderarea în anul 1990. În calitate de membru al AIPCN, România are obligația de a plăti, începând cu anul 2011, o cotizație anuală stabilită la suma de 1.900 Euro, conform hotărârii Adunării Generale a AIPCN din 10.05.2010.</p> <p>Prin participare la AIPCN se beneficiază de reducerea efortului propriu pentru promovarea tehnologiilor noi ca urmare a primirii publicațiilor periodice, a normativelor și a materialelor congreselor și conferințelor. Aceste documentații tehnice de specialitate sunt deosebit de utile privind concepția, execuția, exploatarea și întreținerea amenajărilor portuare de navigație. De asemenea, recomandările AIPCN pot fi valorificate de Facultăți de construcții, Institute de proiectare infrastructuri navale și companii de administrare și</p>
--	---

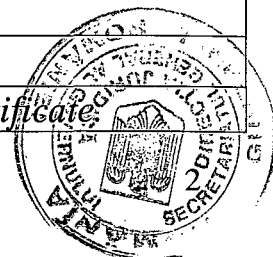


	<p>întreținere infrastructură navală și agenții din domeniul transportului naval.</p> <p>Potrivit art. 2 din <i>OG nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte</i>, Ministerul Finanțelor este autorizat să repartizeze fondurile prevăzute în legea bugetului de stat pentru plata, în mod eșalonat, a cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale, conform anexei nr. 2 la ordonanță.</p>
1 <sup>1</sup> . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora	<i>Nu este cazul.</i>
2. Schimbări preconizate	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii propune actualizarea valorii cotizațiilor anuale pe care România trebuie să le plătească la Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI), conform anexei 2.1., respectiv, la Conferința Europeană a Aviației Civile (CEAC) și Asociația Internațională Permanentă a Congreselor de Navigație (AIPCN), conform anexei 2.2. la Ordonanța Guvernului nr. 41/1994, prin introducerea sumelor stabilite pentru anul 2021.</p> <p>Pentru a evita modificarea anuală a bazei legale în funcție de valoarea cotizațiilor stabilite de organisme internaționale, propunem introducerea unei note de subsol cu trimitere la suma propusă la plată, potrivit căreia cotizațiile se plătesc anual la nivelul sumelor stabilite și comunicate de către organisme internaționale.</p>

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macro-economic	<i>Nu este cazul.</i>
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	<i>Nu este cazul.</i>
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<i>Nu este cazul.</i>
2 <sup>1</sup> . Impactul asupra sarcinilor administrative	<i>Nu este cazul.</i>
2 <sup>2</sup> . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	<i>Nu este cazul.</i>
3. Impactul social	<i>Nu este cazul.</i>
4. Impactul asupra mediului	<i>Nu este cazul.</i>
5. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

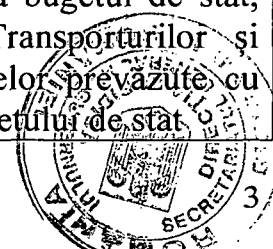


### Secțiunea a 4-a

## Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2021	2022	2023	2024	2025	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.					
7. Alte informații	Cotizațiile vor fi plătite de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute cu această destinație în legea bugetului de stat.					



d  
ale

ții  
ste  
ust  
se

din  
10

85\*  
1\*\*



## Secțiunea a 5-a

### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ; b) <del>acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</del>	Nu este cazul.
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea actului normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice: a) impact legislativ - prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/ tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Nu este cazul.
2. Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Nu este cazul.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare.	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene (trimiteri la doctrina juridică).	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente.	Nu este cazul.
6. Alte informații.	Nu au fost identificate.

## Secțiunea a 6-a

### Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.



<p>5. Informații privind avizarea de către:</p> <p>a) Consiliul Legislativ</p> <p>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării</p> <p>c) Consiliul Economic și Social</p> <p>d) Consiliul Concurenței</p> <p>e) Curtea de Conturi</p>	<p>Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 313/2021.</p> <p>Proiectul de act normativ nu necesită avize de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>

### Secțiunea a 7-a

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

<p>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</p>	<p>Proiectul a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată și a fost publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în data de 08.03.2021. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.</p>
<p>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>

### Secțiunea a 8-a

#### Măsurile de implementare

<p>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/ sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p>2. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate</p>



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIME-MINISTRU**  
  
**FLORIN-VASILE CIȚU**  